

MODELO	HIACE PANEL DIÉSEL 2.5L 5MT
CÓDIGO MODELO (KATASHIKI)	KDH200L-RBMDY
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
MOTOR	
Tipo	4 cilindros (2KD-FTV)
Cilindrada	2.5 L (2.494 cc)
Sistema de combustible	Inyección directa electrónica Common-Rail
Mecanismo valvular	16 válvulas DOHC
Distribución	Turbo NGV (Geometría variable) + Intercooler
Potencia máxima	118 Hp/3400 rpm
Torque máximo	200 Nm / 3600 rpm
COMBUSTIBLE	
Capacidad de combustible	70 L
Tipo de combustible	Diésel
CONSUMO*	
Urbano*	9.5 (L/100km)
Extraurbano*	7.1 (L/100km)
Combinado*	8.0 (L/100km)
TRANSMISIÓN	
Tipo	Manual 5 velocidades
Tracción	Delantera
CHASIS	
Suspensión delantera	McPherson con barra estabilizadora
Suspensión trasera	Eje rígido con ballestas
Tipo de dirección	Hidráulica de piñón y cremallera
Frenos delanteros y traseros	Del. discos ventilados / Tras. tambor
Freno de mano	Manual
Rines y neumáticos	195R15C 8PR TUBE LESS 15X6J/con tapa
DIMENSIONES Y PESOS	
Largo	4695 mm
Ancho	1695 mm
Alto	1980 mm
Dist. entre ejes	2570 mm
Peso neto	1850 Kg
Capacidad de carga	1350 Kg
Peso bruto	3200 Kg
Capacidad de puestos	3

MODELO	HIACE PANEL DIÉSEL 2.5L 5MT
CÓDIGO MODELO (KATASHIKI)	KDH200L-RBMDY
XTERIOR	
Luces de faros	Halógenos

LATERIOR	
Luces de faros	Halógenos
Manillas internas y externas	Color negro
Cantidad de puertas	4
Espejo retrovisores exteriores	Manual
Caucho de repuesto	Acero
Antena	Corta de techo

INTERIOR	
Aire acondicionado	Si, manual
Audio	AM/FM/BT/AUX/USB
Parlantes	2
Tacómetros	Analógico
Asientos	Tapizados en tela
Conector 12 V	Si, panel frontal

TECNOLOGÍA Y ASISTENCIA DE MANEJO	
Sistema de frenos	ABS
Tercer stop tipo LED	Si
Columna de dirección colapsable	Si

SEGURIDAD	
6 bolsas de aire	1 Conductor + 1 pasajero
Cinturones de seguridad delanteros	3 puntos x 2 / 2 Puntos x 1
Desempañador de vidrio trasero	Si
Estructura de carrocería	Carrocería con deformación programada (GOA)
Apoya cabeza	3



COLORES DISPONIBLES



Super Blanco II (040)



Plata Metalizado (1D6)





Periodo de 2 años o hasta alcanzar los 40.000 km Durante este lapso el servicio es completamente gratuito



^{*} Basado en pruebas estandarizadas. Consumo real puede variar dependiendo de condiciones de uso.